

POZIV SVETA STARŠEV OŠ FRANA METELKA ŠKOCJAN K UREDITVI PROMETNE VARNOSTI V SREDIŠČU OBČINE ŠKOCJAN

Svet staršev
Osnovna šola Frana Metelka Škocjan
Škocjan 51
8275 Škocjan

Škocjan, 18. 10. 2023

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

POZIV K UREDITVI PROMETNE VARNOSTI V SREDIŠČU OBČINE ŠKOCJAN

Spoštovani direktor Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, gospod Bojan Tičar,
Spoštovani vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, gospod Miloš Dular,
Spoštovani vodja Sektorja za investicije v ceste, gospod Tomaž Willenpart,

v Resoluciji o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS) je med prvimi tremi prioritetami povečanje prometne varnosti in varovanja. Varnost je opredeljena kot ena od temeljev kakovosti prometnega sistema, državljanom pa varnost predstavlja temelj kakovosti življenja.

V Občini Škocjan občani že desetletje pozivamo pristojne k rešitvi problematike prometne varnosti v samem središču občine, ki predstavlja šolsko pot do Osnovne šole Frana Metelka Škocjan. Problematici so:

1. Prehod za pešce v glavnem križišču pri cerkvi, ki ga je mogoče prečkati le z uporabo cestnega ogledala (ki pa je nemalokrat popolnoma zarošeno in nefunkcionalno). Križišče je nepregledno za voznike, za otroke in starejše pešce pa izredno kaotično in nevarno. Zaradi nepreglednosti vse več staršev otrokom ne dovoli prečkanja ceste na prehodu za pešce, pač pa jih usmerjajo na raven predel ceste z večjo vidljivostjo, vendar brez prehoda.
2. Manjkajoča prehoda za pešce pri Medgeneracijskem središču ob potoku Radulja – zgornja regionalna cesta skozi Škocjan in spodnja regionalna cesta skozi Škocjan. Občina Škocjan je uredila območje ob Radulji kot zeleno sprehajalno in rekreacijsko površino, postavljen je bil tudi težko pričakovani most za pešce in kolesarje, ki povezuje zgornji in spodnji del Škocjana. Težava pa je, da po več kot letu dni od otvoritve ni vzpostavljena kakršnakoli možnost za varno prečkanje prometno obremenjenih regionalnih cest. Gre za šolsko pot, ki jo otroci dnevno uporabljajo, poleg tega osnovna šola in vrtec s preko 500 otroki v Medgeneracijskem središču Radulja, izvajata učenje v naravi, delavnice, dneve dejavnosti in športne aktivnosti.
3. Manjkajoči prehod pri sprehajalni poti pod župniščem, ki bi le-to povezal s pločnikom v Zavinek. Obstoječe stanje je zavajajoče, saj se pot po pločniku konča z znakom, ki označuje konec sprehajalne poti. Občani so se pri sestopu s pločnika, kot tudi pri prečkanju prometno obremenjene regionalne ceste, primorani izpostavljati nevarnosti in delati prometne prekrške, saj je bilo tudi ob preučitvi možnosti prečkanja ceste s sprehajalne poti s strani policije ugotovljeno, da trenutna ureditev s prometnimi predpisi skladne možnosti ne omogoča.
4. Nepregleden prehod pri trgovini Mercator. Zaradi kamnitega dvoločnega mostu vozniki ne morejo pravočasno opaziti otrok, ki so na prehodu, saj je njihovo stojišče prenizko. Starši otroke ozaveščamo, vendar njihova pazljivost, ki pri otrocih nikoli ni zagotovljena, ne more nadomestiti varne poti v šolo.

POZIV SVETA STARŠEV OŠ FRANA METELKA ŠKOCJAN K UREDITVI PROMETNE VARNOSTI V SREDIŠČU OBČINE ŠKOCJAN

Pristojnim na Občini Škocjan, Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in pristojnim na nacionalni ravni, je bila problematika večkrat izpostavljena. Občina Škocjan je tudi sama pristopila k projektom ureditve prometne varnosti na regionalnih cestah, vendar postopki potekajo bistveno prepočasi. Izpostavljene težave naj bi se reševale v sklopu projektov celostne ureditve prometa Občine Škocjan:

- Izdelava projektne dokumentacije PZI za ureditev regionalne ceste R2- 418/1200 Zbure - Škocjan od km 3,5+50 do km 3,8+85 v Škocjanu (zgornja R cesta skozi Škocjan).
- Izdelava projektne dokumentacije IZP in PZI rekonstrukcije regionalne ceste R3-674 odsek 1384 Zavratac – Škocjan od km 10.080 do km 10.440 (spodnja R cesta skozi Škocjan).
- Občina Škocjan je z Ministrstvom za infrastrukturo septembra 2021 podpisala sporazum za izgradnjo krožišča v Škocjanu in v letu 2022 pridobila vsa soglasja za pričetek gradnje. Projekt, ki bi prometno varno uredil ta nevaren odsek in omogočil pešcem varno hojo, čaka na izvedbo na Ministrstvu za infrastrukturo.

S strani Občine Škocjan je bila v mesecu marcu na Zboru občanov podana informacija, da se projekti prometne ureditve časovno zamikajo, v letošnjem poletju pa je prišlo do uničujočih poplav, ki dodatno zamikajo državne investicije v prometno infrastrukturo.

Otroci pa hodijo v šolo in iz nje vsak dan. In vsak dan starše skrbi, ali bo otrok varno prišel v šolo in iz nje. Nevarnost se še dodatno poveča v jesenskih in zimskih mesecih, ko so vidljivost in pogoji vožnje na cestah bistveno slabši. Številni starši so zaradi neurejene varnosti šolske poti primorani otroke v osnovno šolo voziti, pa čeprav gre za razdalje krajše od 700 m. Šola je na hribu in praktično peš nedostopna drugače kot po eni izmed zgoraj naštetih poti in prehodov za pešce.

Občina Škocjan je izpadla tudi iz projekta Regionalne kolesarske povezave, ki bi bistveno prispeval k boljši prometni varnosti. Trajnostni razvoj z zmanjševanjem ogljičnega odtisa in trajnostna mobilnost sta tako pesek v oči, saj varno pešačenje in kolesarjenje v Občini Škocjan v praksi nista izvedljiva, kar je pokazal tudi letošnji Teden mobilnosti, v katerem se kljub aktivni promociji s strani Osnovne šole Frana Metelka Škocjan, promet do šole ni zmanjšal.

Nadaljnje prelaganje reševanja problematike nevarne poti v šolo je nesprejemljivo in neodgovorno. Pešci so ena najbolj ogroženih skupin udeležencev v cestnem prometu. Nimajo možnosti fizične zaščite pred morebitnimi poškodbami zaradi posledic prometnih nesreč. Tudi Nacionalni program varnosti cestnega prometa v Republiki Sloveniji je varne poti za pešce izpostavil kot enega glavnih ciljev, kjer moramo izboljšati prometno varnost.

V primeru Občine Škocjan je prometno varnost, glede na dolge roke in vedno več prometa, vključno s tovornim, potrebno izdvojiti iz obstoječih projektov in jo reševati prioritarno.

Prioritetno predlagamo sledeče rešitve, za katere verjamemo, da so izvedljive v najkrajšem času:

1. umestitev prehoda za pešce na preglednem delu cestišča med Pošto Škocjan in stanovanjskim blokom ter ustrezna povezava med prehodom in Večgeneracijskim središčem ob Radulji (vezano na točki 1 in 2 - zgornja regionalna cesta skozi Škocjan);
2. namestitev signalizacijske utripajoče table na mestu manjkajočega prehoda pri sprehajalni poti (vezano na točko 3).

POZIV SVETA STARŠEV OŠ FRANA METELKA ŠKOCJAN K
UREDITVI PROMETNE VARNOSTI V SREDIŠČU OBČINE ŠKOCJAN

V pričakovanju odgovora in hitre rešitve problematike vas lepo pozdravljamo.

S spoštovanjem,

Nataša Hočevar,
predsednica Sveta staršev OŠ Frana Metelka Škocjan

Brigita Muhič,
namestnica predsednice Sveta staršev OŠ Frana Metelka Škocjan

Tomaž Čarman,
predstavnik sveta staršev POŠ Bučka in član Sveta zavoda OŠ Frana Metelka Škocjan

Predstavniki staršev iz oddelkov matične šole Osnovne šole Frana Metelka Škocjan in Podružnice Bučka ter vzgojnih skupin matičnega vrtca Radovednež in vrtca na Bučki:

Oddelek	Ime in priimek starša
1. a	Elizabeta Završnik Vrček
1. b	Brigita Muhič
2. a	Ana Hočevar
2. b	Jože Lekše
2. c	Urška Osredkar
1., 2.p/Bučka	Tomaž Čarman
3.p/Bučka	Davorin Lavrič
4.,5.p/Bučka	Janja Urbanč
3. a	Anja Rupar
3. b	Gloria Šimec
4. a	Teja Rupar Hočevar
4. b	Polona Žveglič
5. a	Maja Kovačič
5. b	Jasmina Bele
6. a	Zora Hrastar
6. b	Maja Miklavčič
6. c	Sabina Hočevar
7. a	Karmen Praznik
7. b	Meta Halas
8. a	Stanka Pungerčar
8. b	Nataša Hočevar
9. a	Marta Bregar
9. b	Andreja Povše

POZIV SVETA STARŠEV OŠ FRANA METELKA ŠKOCJAN K
UREDITVI PROMETNE VARNOSTI V SREDIŠČU OBČINE ŠKOCJAN

Vzgojna skupina	Ime in priimek starša
Kobacaji	Janez Halas
Radovedneži	Marko Vovko
Cepetavčki	Nuša Jaklič
Navihančki	Darja Sintič
Cicibani	Lucija Vene Medved
Raziskovalci	Mateja Bregar
Vsevedi	Alen Nađ
Ustvarjalci	Darko Tubak
Gumbki Bučka	Meri Lindič
Žogice Bučka	Klara Dvanajščak
Mehurčki Bučka	Jožica Hočevnar

V vednost:

- Občina Škocjan

PRILOGA 1: Slike odsekov s problematičnimi in manjkajočimi prehodi za pešce

Slika 1: Prehod za pešce v glavnem križišču pri cerkvi



Slika 2: Manjkajoči prehodi za pešce pri Medgeneracijskem središču ob potoku Radulja - zgornja regionalna cesta skozi Škocjan



POZIV SVETA STARŠEV OŠ FRANA METELKA ŠKOCJAN K
UREDITVI PROMETNE VARNOSTI V SREDIŠČU OBČINE ŠKOCJAN

Slika 3: Manjkajoči prehod pri sprehajalni poti pod župniščem



Slika 4: Nepregleden prehod pri trgovini Mercator



PRILOGA 2: Zemljevid s problematičnimi ali manjkajočimi prehodi za pešce v središču Občine Škocjan



